Подготовка начинающих водителей и типичные ошибки при сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами.

 В настоящее время на территории района действует одна учебная организация - ДОСААФ России Манского района, которая уже далеко не первый год осуществляет подготовку будущих водителей и имеет большой опыт в обучении кандидатов в водители, обучаемые при сдачи квалификационных экзаменов показывают отличные знания теоритического раздела правил дорожного движения, так например впервые при сдачи теоритического экзамена на экзаменационном компьютере в августе 2015 года был зафиксирован результат 100% сдачи первого этапа экзамена, что касается проверки первоначальных навыков управления автомобилем на закрытой площадке, то здесь был зафиксирован результат сдачи 75%, процент сдачи последнего третьего этапа экзамена, который проводился в условиях реального дорожного движения составил 66,7 %. Указанные выше результаты конечно радуют, показывают качество и профессионализм сотрудников Манского ДОСААФ в подготовке кандидатов в водители, а также отношение самих обучающихся к образовательному процессу, но чтобы не говорили цифры, проблемы при сдаче экзаменов у курсантов все-таки возникают, в основном это касается сдачи квалификационного экзамена в условиях реального дорожного движения в населенном пункте. Несмотря на то, что экзамен сдается в сельской местности, где нет такого потока автотранспорта, огромного количества дорожно-знаковой информации, светофоров как например в городской местности, экзаменуемые допускают ошибки, за которые получают результат в виде не сдачи экзамена, это такие ошибки как: выезд на сторону дороги предназначенную для встречного движения, сюда же относится правило проезда перекрестков – запрещается срезать углы при их проезде и занимать положение посередине дороги при подъезде к пересечению проезжих частей, это относится не только к экзаменуемым, многие водители допускают такое нарушение чем создают аварийную обстановку на дорогах нашего района; также самой распространенной ошибкой является не предоставление преимущественного права проезда и создания помех в движении транспортным средствам пользующимся преимущественным правом проезда, самая грубая и опасная ошибка при сдаче экзамена; нарушение правил маневрирования, правил пользования внешними световыми приборами, в остальном более мелкие ошибки. В итог выше перечисленного хотелось бы обратить внимание на данные ошибки как лиц имеющих право управления, так и лиц желающим в последующем пройти обучение и получить водительское удостоверение.

Госинспектор РЭО ГИБДД МО

МВД России «Уярский»

Борцов Игорь Александрович